

Konsesjon og risikovurderinger for anløp av reaktordrevne fartøy

Seminar for
atomberedskapsorganisasjonen

Solveig Dysvik

Fagdirektør

14.10.2025

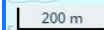


Direktoratet for
strålevern og atomsikkerhet



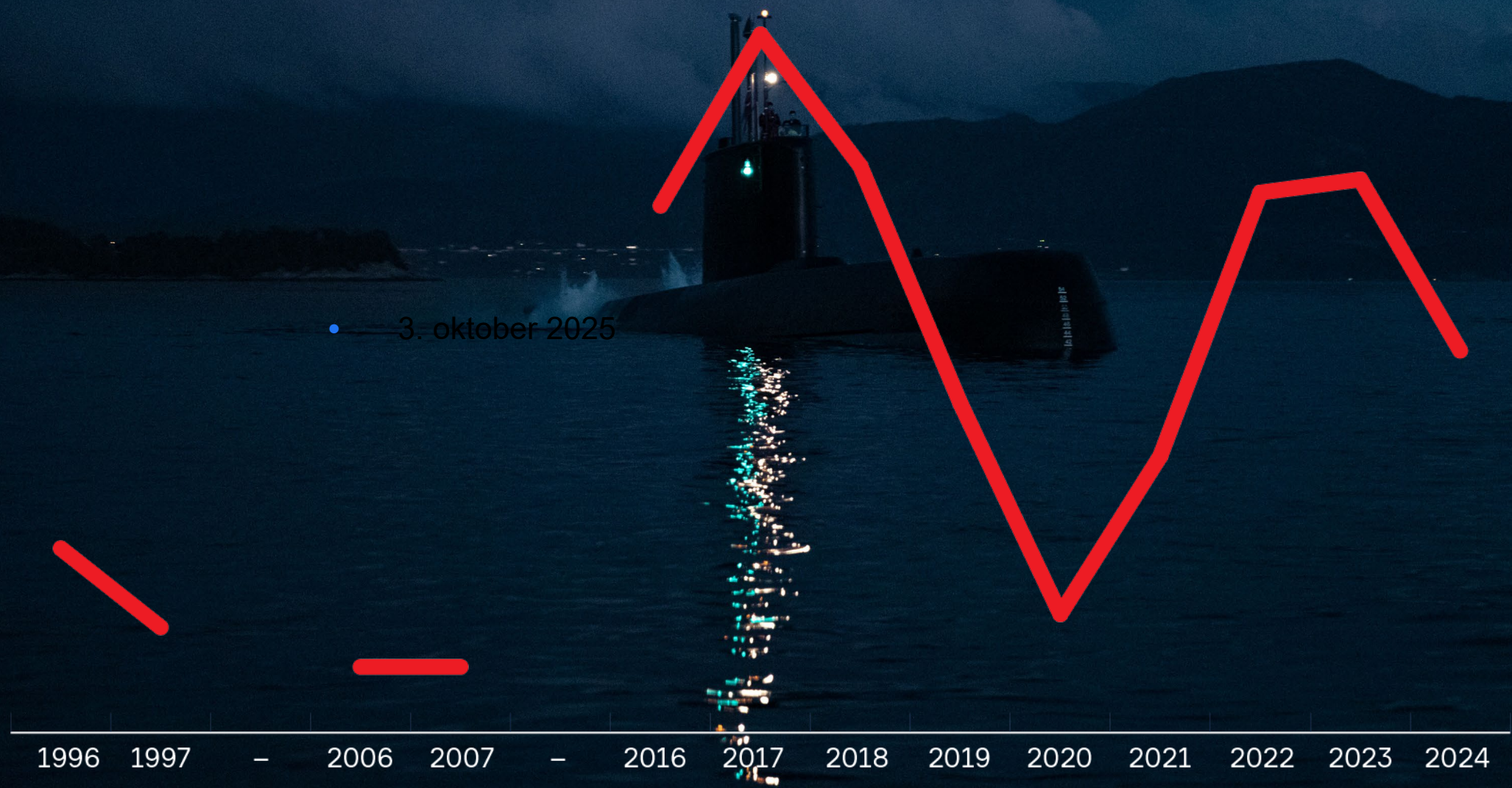
Anløpsområder





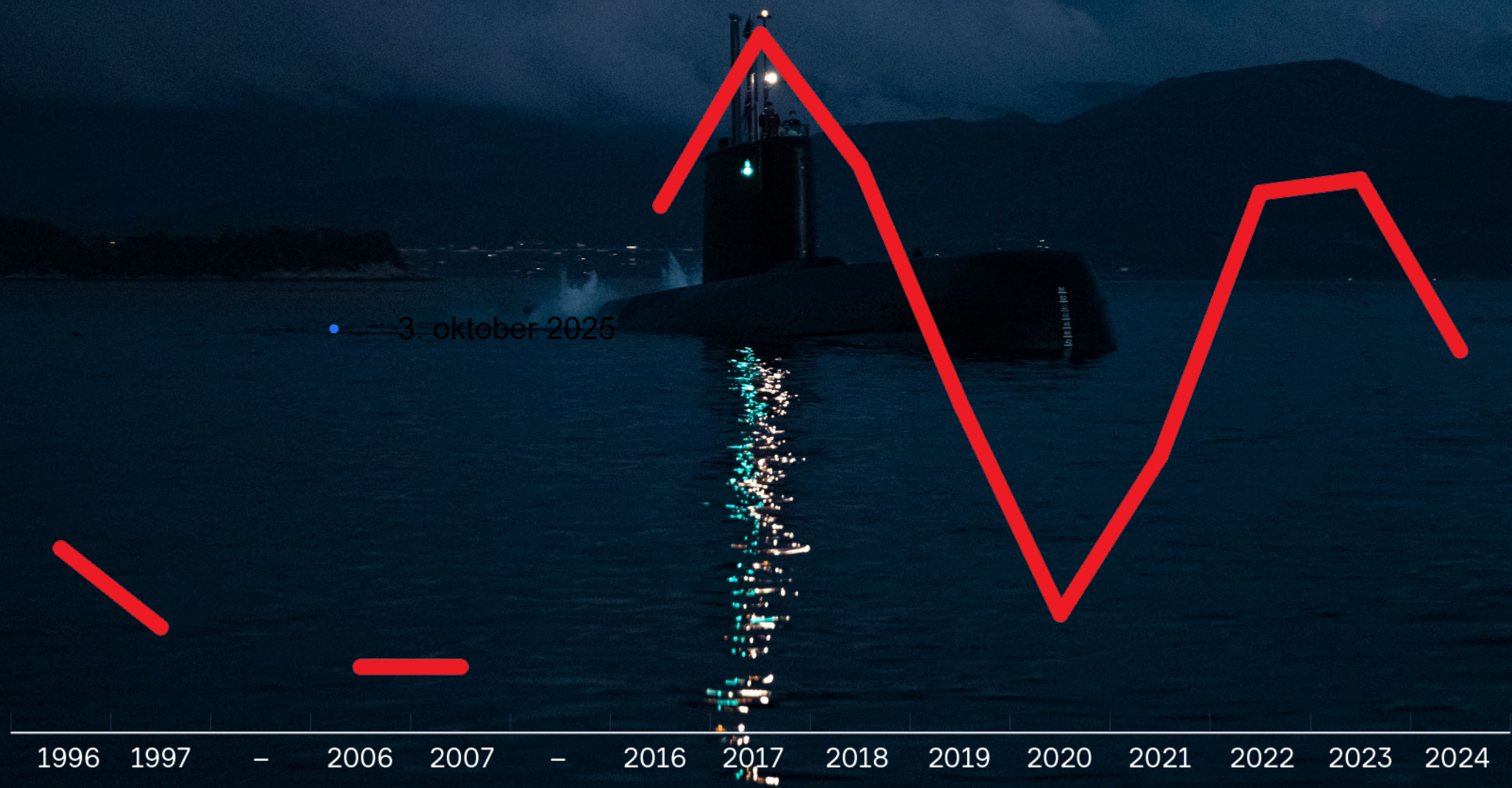


Antall besøk av atomdrevne ubåter i norsk territorium



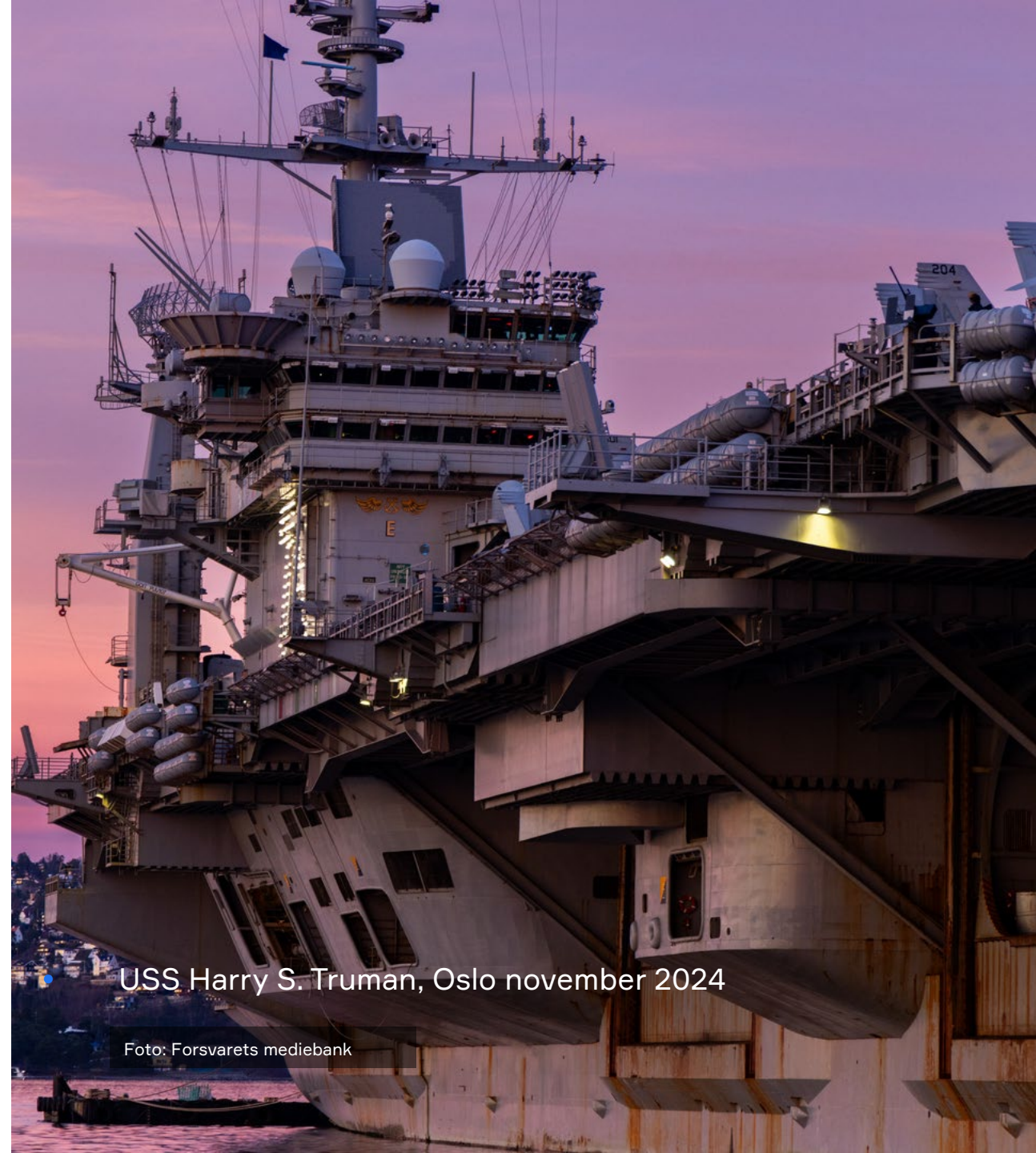


Antall besøk av atomdrevne ubåter i norsk territorium



Ansvarsforhold

- DSA er øverste sikkerhetsmyndighet og innstillende myndighet etter atomenergiloven for Forsvarsdepartementet (FD).
- FD gir konsesjon til Forsvaret
- Forsvaret er konsesjonsinnehaver og ansvarlig for gjennomføringen av anløpet og for koordinering av sivil-militær beredskap.
- DSA er tilsynsmyndighet etter atomenergiloven



USS Harry S. Truman, Oslo november 2024

Foto: Forsvarets mediebank

Forhåndsgodkjenning av anløpssteder

Hensikten med å etablere forhåndsgodkjente anløpssteder er å sørge for:

- at sikkerheten og andre allmenne interesser er ivaretatt
- at Forsvarets beredskapsplaner er koordinert mot lokale, regionale og nasjonale beredskapsplaner.
- at DSA får tilstrekkelig informasjon på forhånd om sikkerhets- og beredskapsmessige forhold knyttet til de enkelte anløpssteder og fartøystyper som grunnlag for å kunne innstille til konsesjon til det enkelte anløp.

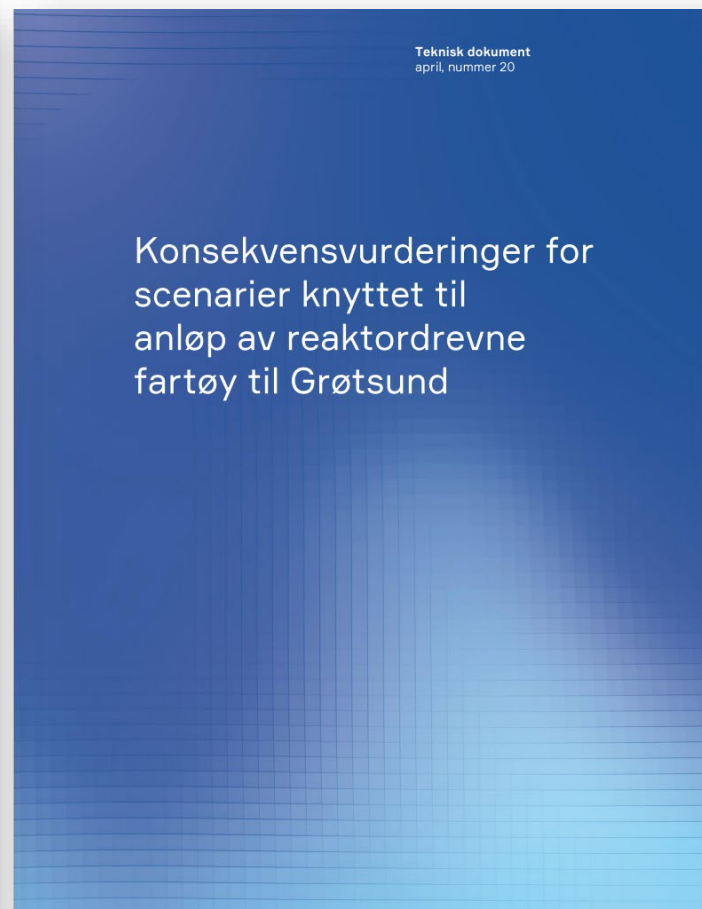
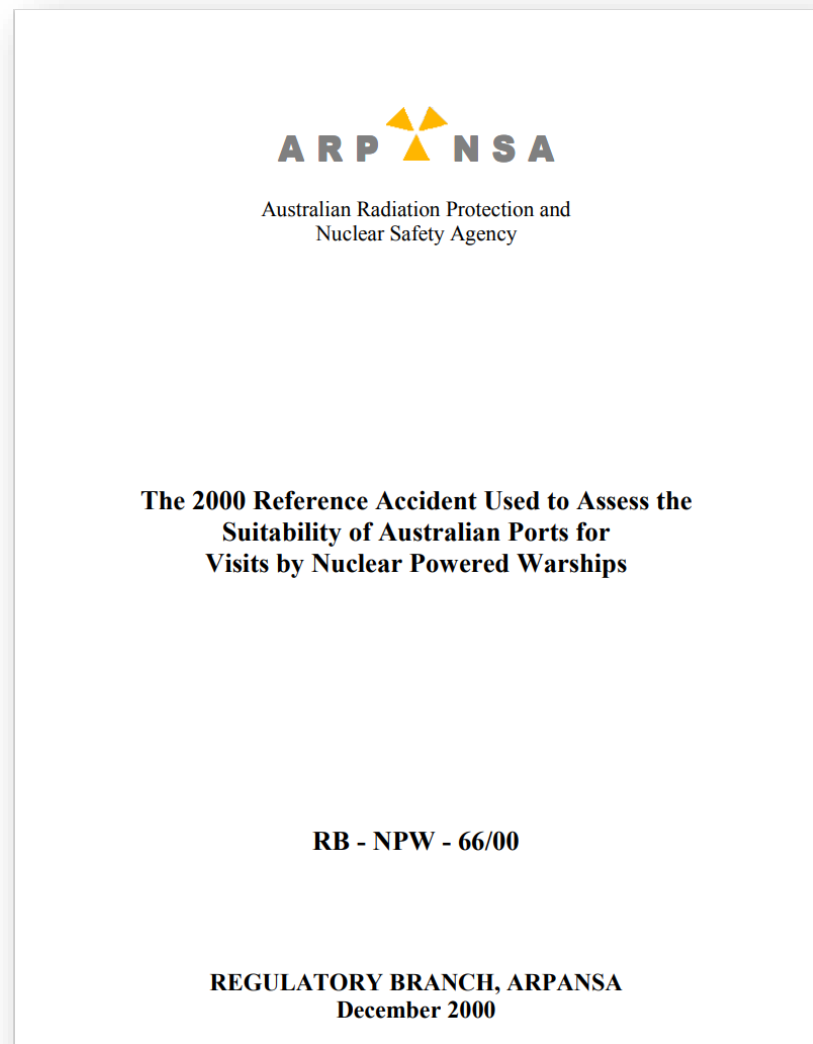
Dette legger til rette for sivil-militær samhandling og styrker evnen til krisehåndtering ved en eventuell uønsket hendelse.

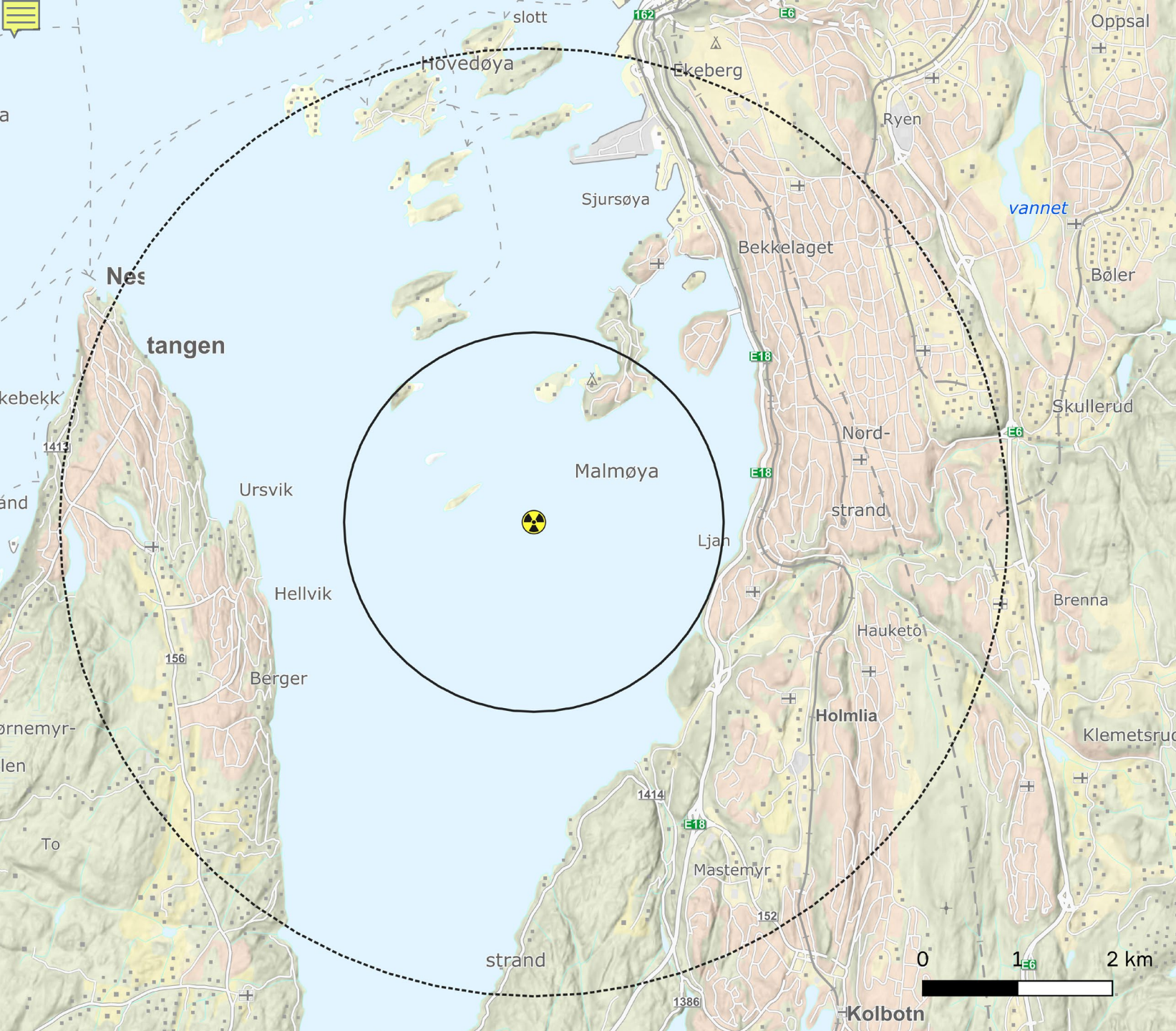


HMS Astute

Foto: LA(Phot) Paul Halliwell/MOD

Konsekvensvurderinger

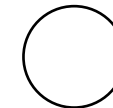




Aktuelle soner for innmelding



Utslippspunkt



2 km



5 km

Bakgrunnskart fra Kartverket



Fotograf: Johnny Larsen / Forsvaret, Oslofjorden

Grunnlag og roller, ansvar og myndighet i beredskap

Per Inge Ohrstrand
Seniorrådgiver

Anløp av allierte reaktordrevne
fartøy

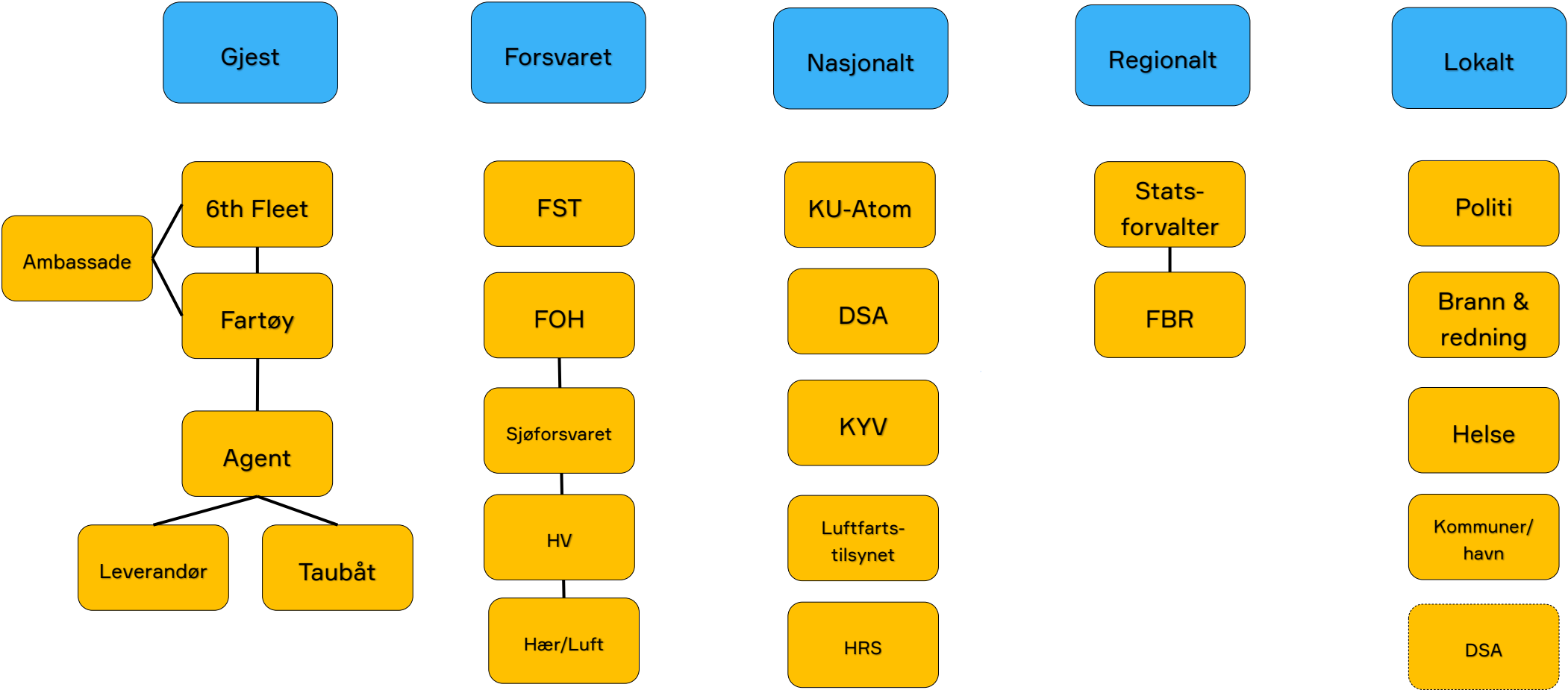
14.10.2025

Faktagrunnlag besøkende fartøy

- Er USA/UK/Frankrikes territorium og forholder seg alltid til egne myndigheter
- Norge forventer at fartøyet forholder seg til norsk regelverk, retningslinjer og anbefalinger
- Fartøy har ikke kjernevåpen om bord (Bratteli-doktrinen)
- Er alltid kampklart fra det går fra eget lands kai
- Beredskapssystemer:
 - Prioritet ved indikasjon på uønsket reaktoraktivitet:
 - Gå umiddelbart til eget land havn
 - Ivareta sikkerhet til egne mannskaper
 - Har rutiner for hurtig å forlate lokasjon:
 - ARPANSA: Skal kunne forlate havn ila 60 min



Aktørbildet



Prosess & involvering

	Avklaring	Konsesjon	Beredskap
	Anmodning		Egenberedskap ift operativ evne
	DIPLO (FOH)	FST anmoder – FD beslutter (ROS & beredskapsplanverk)	Ivaretar koordinert sikkerhet ved anløp
		DSA innstiller	Tilsynsmyndighet, monitorering, kriseevne
			Los og farleder
			Fylkes-ROS, FBR og regional koordinator
Kommune			Kommunal beredskapsplan
Nød-etater			Koordinert beredskap
Havn	Mulig/Ikke mulig		Oppfølging iht behov
Agent	Forberede		Logistikk inkl taubåt



Vi gjør Norge
stråletrygt
– hver dag