

## Atomubåten K-27

Den 6. september 1982 ble den russiske atomubåten K-27 med reaktorer om bord, senket på 30 meters dyp i Stepovogobukta på østsiden av Novaja Semlja. K-27 var bygget som en modifisert novemberklasse-ubåt, men var, i motsetning til novemberklasse-ubåtene, utstyrt med to reaktorer kjølt med flytende metall. Teoretisk skal en reaktor med flytende metall være en sikker konstruksjon, men K-27 var utsatt for en rekke problemer med reaktorene og den endte med et reaktorhavari under et tokt i Barentshavet den 24. mai 1968. I forsøkene på å utbedre dette til sjøs fikk 9 personer dødelige stråledoser og en rekke andre personer fikk høye doser.

Ubåten ble etter dette lagt i opplag i Gremhika og ble offisielt tatt ut av tjeneste 1. februar 1979. Etter dette ble reaktorseksjonen forseglet med stoffene furfurol og bitumen før hele ubåten ble senket.

Dersom forseglingen av reaktorseksjonen ikke skulle holde, vil det radioaktive materialet som i dag befinner seg i reaktorene kunne lekke ut. Siden de metallkjølte reaktorene har en svært høy anrikningsgrad (opp til 95%) vil det også være en mulighet for at brenselet i kontakt med vann vil kunne være kritisk. Det er derfor viktig å overvåke tilstanden til K-27, og eventuelt heve den for å kunne oppbevare reaktorene på et mer forsvarlig vis.