

BODØ VARETAXI AS
Postboks 527
8001 BODØ

Unntatt offentlighet (gjelder
tekst markert i rødt)

Ref.:
26/01560-5 / 2.2.1

Dato:
02.07.2026

Saksbehandler:
Joe Moussa

Tilsynsrapport etter tilsyn ved Bodø varetaxi AS

Denne rapporten handler om forhold som ble avdekket under tilsyn ved Bodø varetaxi AS på adressen Teglværkveien 19, 8006 Bodø, den 04. juni 2026.

Temaet for tilsynet er transport av radioaktivt materiale. Transport omfatter alle operasjoner og forhold knyttet til og involvert i forflytning av radioaktivt materiale, inklusive konstruksjon, produksjon, vedlikehold og reparasjon av emballasje samt klargjøring, ekspedisjon, lasting, forsendelse inklusive mellomlagring underveis, lossing og mottak av last med radioaktivt materiale og kolli på det endelige bestemmelsesstedet, jf. ADR 1.7.1.3.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Beskrivelse av eventuelle avvik, anmerkninger og andre forhold
- Del 3: Informasjon om tilsynet

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultater fra tilsynet og hva dere må gjøre.

Nærmere beskrivelse av resultatene er gitt i del 2.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov. DSA avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten mangler et strålevernprogram for transport
- Avvik 2: Virksomheten mangler merking på kjøretøy ved transport av radioaktivt materiale, herunder store faresedler og oransje skilter
- Avvik 3: [REDACTED]
- Avvik 4: Virksomhetens utstyr for generell beskyttelse i kjøretøy er mangelfulle

Postadresse *Postal address:*
Postboks 329 Skøyen
NO-0213 Oslo, Norway

T +47 67 16 25 00
F +47 67 14 74 07

Besøksadresse *Office:*
Grini næringspark 13
1361 Østerås, Norway

dsa.no
dsa@dsa.no

Swift address: UNBANOKK
Bankkonto *Bank account:*
8276 01 00494

IBAN: NO76 8276 01 00494
Org.nr.: 867 668 292

- Avvik 5: Virksomhetens sikkerhetsrådgiver involveres ikke i arbeid knyttet til transport av radioaktivt materiale

En anmerkning er et forhold DSA mener det er nødvendig å påpeke, men som ikke er et avvik. Det ble gitt følgende anmerkning under tilsynet:

- Anmerkning 1: Virksomhetens system for opplæring kan bedre dokumenteres og forbedres.

Bodø varetaxi AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at DSA skal kunne avslutte saken, ber vi om at virksomheten innen **15. september 2026** sender en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik 1 til 5 er rettet.

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dersom dere har kommentarer til faktagrunnlaget i tilsynsrapporten, ber vi dere sende oss disse innen **14. august 2026**. Hvis vi ikke mottar kommentarer, anses denne rapporten som endelig.

I samsvar med offentleglova vil deler av rapporten (gjelder tekst i rødt) bli unntatt offentlighet. Dersom dere mener at tilsynsrapporten inneholder andre opplysninger som i henhold til offentleglova bør unntas fra offentlighet, ber vi om at dere sender oss dette innen kommentarfristen.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til dsa@dsa.no ved Joe Moussa. Merk svaret med saksnummer 26/01560.

Del 2: Beskrivelse av avvik og anmerkninger

Definisjoner

- Avvik – manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.
- Anmerkninger – forhold som er nødvendig å påpeke, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Avvik 1: Virksomheten mangler et strålevernprogram for transport.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

Lov om strålevern og bruk av stråling (strålevernloven) § 5, jf. ADR/RID kapittel 1.7.2.

Beskrivelse av krav:

ADR 1.7.2.1: Transport av radioaktivt materiale skal skje under et strålevernprogram bestående av systematiske ordninger som tar sikte på at stråleverntiltak må bli gitt betryggende oppmerksomhet.

ADR 1.7.2.2: Personer skal ikke utsettes for doser som overstiger de relevante grenseverdier. Vern og sikkerhet skal være på optimalt nivå for at størrelsen på individuelle doser, antall eksponerte personer og sannsynligheten for å bli utsatt for stråling skal være så lave som det med rimelighet kan oppnås når det tas hensyn til økonomiske og sosiale faktorer, under forutsetning av at de individuelle dosene er underlagt slike

begrensninger. Det skal være en strukturert og systematisk tilnærming, og det skal legges vekt på grensesnittet mellom transport og andre aktiviteter

ADR 1.7.2.3: Arten og omfanget av de tiltak som programmet gjør bruk av, skal stå i forhold til hvor stor strålebelastningen er og sannsynligheten for å bli utsatt for den. Programmet skal inneholde kravene i 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5 og 7.5.11 CV33 (1.1). Dokumentasjon for programmet skal fremlegges for kontroll på anmodning fra vedkommende myndighet.

ADR 1.7.2.4: For yrkesrelatert eksponering som følge av transportvirksomhet hvor den antatte effektive dose enten:

a) sannsynligvis er mellom 1 mSv og 6 mSv i løpet av ett år, skal det være et program for anslått dosering basert på overvåking av arbeidsplassen eller individuell overvåking; eller

b) sannsynligvis overstiger 6 mSv i løpet av ett år, skal det være individuell overvåking.

Når det foretas overvåking av arbeidsplassen eller individuell overvåking, skal det føres tilfredsstillende journal.

ADR 1.7.2.5: Personell (se 7.5.11, CV 33 ANM 3) skal være hensiktsmessig opplært om strålingsbeskyttelse inkludert forholdsregler for å begrense deres yrkesmessige eksponering og eksponering av andre mennesker som kan bli påvirket av deres handlinger.

ADR 7.5.11 CV33: se ADR for bestemmelser angående atskillelse under transport.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

Virksomheten har ikke utarbeidet et strålevernprogram for transport. Strålevernprogrammet skal minst inneholde kravene i ADR 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5 og 7.5.11 CV33 (1.1). Kravene omfatter blant annet anslag på doser som ansatte forventes å motta i løpet av ett år som følge av både håndtering og kjøring av kolli med radioaktivt materiale, tiltak virksomheten har iverksatt for å holde årlige doser for ansatte så lave som praktisk mulig (ALARA-prinsippet), nødvendig opplæring i strålevern, samt krav til atskillelsesavstander under transport i henhold til ADR 7.5.11 CV33. Strålevernprogrammet skal være et levende og kontrollert dokument som oppdateres ved behov (f.eks. ved endringer i omfanget av transporter med radioaktivt materiale).

Et eksempel på et strålevernprogram og hvordan dette kan utformes, er gitt i vedlegg I til publikasjon SSG-86 Radiation Protection Programmes for the Transport of Radioactive Material, utgitt av Det internasjonale atomenergibyrået (IAEA). Denne publikasjonen er tilgjengelig på IAEAs nettsider. Publikasjonen inneholder også veiledning om hvordan sannsynligheten for at ansatte mottar mer enn 1 mSv i løpet av ett år kan vurderes basert på transportindeks (TI) og kollikategori. Dette er beskrevet i avsnitt 5.21–5.24.

Avvik 2: Virksomheten mangler merking på kjøretøy ved transport av radioaktivt materiale, herunder store faresedler og oransje skilter.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

Lov om strålevern og bruk av stråling (strålevernloven) § 5, jf. ADR/RID kapittel 5.3.1 og 5.3.2.

Beskrivelse av krav:

5.3.1.1.1: I samsvar med bestemmelsene i dette avsnittet skal store faresedler påføres på utsiden av containere, bulkcontainere, MEGCer, MEMUer, tankcontainere, multimodale tanker, jernbanevogner og kjøretøyer. Store faresedler skal tilsvare de faresedlene som er fastsatt i kolonne (5) og eventuelt kolonne (6) i tabell A i kapittel 3.2 for det farlige godset som befinner seg i containeren, bulkcontaineren, MEGCen, på en

MEMU, tankcontaineren, den multimodale tanken, jernbanevognen eller kjøretøyet og skal være i samsvar med spesifikasjonene i 5.3.1.7. Store faresedler skal være på en bakgrunn som gir kontrast hvis de ikke har en stiplet eller heltrukket ytre strek. De store faresedlene skal være værbestandige og forsikre varig merking gjennom hele transporten.

5.3.1.1.3: For klasse 7 skal den store fareseddelen for primærfaren tilsvare fareseddel nr. 7D som spesifisert i 5.3.1.7.2. Denne store fareseddelen kreves ikke for kjøretøyer, jernbanevogner eller containere som transporterer unntakskolli eller for småcontainere. Når både små faresedler og store faresedler for klasse 7 etter bestemmelsene ville kreves på kjøretøy/ vogner, containere/storcontainere, MEGCer, tankcontainere eller multimodale tanker, kan en forstørret fareseddel tilsvarende fareseddel 7A, 7B eller 7C påføres i stedet for den store fareseddelen 7D, for å dekke behovet for begge. I så tilfelle skal ikke dimensjonene være mindre enn 250 mm x 250 mm.

ADR 5.3.1.5.2: Kjøretøyer som transporterer radioaktivt materiale av klasse 7 emballert eller i IBCer (annet enn unntakskolli), skal ha påført store faresedler på begge sider og bak på kjøretøyet.

ADR 5.3.2.1.1: Transportenheter som transporterer farlig gods skal vise to rektangulære, oransjefargete skilt i samsvar med 5.3.2.2.1, montert loddrett. Det ene skiltet skal være festet foran og det andre bak på transportenheter, begge skal stå vinkelrett på transportenhets lengdeakse. De skal være klart synlige.

ADR 5.3.2.2.1: De reflekterende, oransje skiltene skal være 40 cm brede og 30 cm høye; de skal ha en svart ramme som er 15 mm bred. Materiale som brukes skal være værbestandig og sikre varig merking. Skiltene skal ikke løsne fra kjøretøyet/vognen i løpet av de første 15 minutter dersom de er omgitt av flammer som følge av brann. Skiltene skal forbli fastmonterte uansett kjøretøyets eller vognens retning.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

Virksomheten har både store faresedler og oransje skilter tilgjengelig. Virksomheten har imidlertid ikke benyttet disse ved transport av radioaktivt materiale. Virksomheten utfører transporter som krever påføring av store faresedler nr. 7D, og dimensjonene skal ikke være mindre enn 250 mm x 250 mm. I tillegg skal virksomheten merke kjøretøy med oransje skilter som skal plasseres loddrett både foran og bak kjøretøyet. Oransje skiltene skal være 40 cm brede og 30 cm høye; de skal ha en svart ramme som er 15 mm bred. Materiale som brukes skal være værbestandig og sikre varig merking. Skiltene skal ikke løsne fra kjøretøyet/vognen i løpet av de første 15 minutter dersom de er omgitt av flammer som følge av brann.

Avvik 3:

Avvik 4: Virksomhetens utstyr for generell beskyttelse i kjøretøy er mangelfulle.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

Lov om strålevern og bruk av stråling (strålevernloven) § 5, jf. ADR 8.1.5.1

Beskrivelse av krav:

Følgende utstyr skal medbringes i alle transportenheter:

- Minst en stoppekloss pr. kjøretøy av egnet størrelse for kjøretøyets vekt og hjuldiameter;
- To frittstående varselsignaler;
- Øyeskyllemiddel;

og for hvert medlem av kjøretøyets mannskap:

- Egnede varselvest eller varselklær (f.eks. som beskrevet i europeisk standard EN ISO 20471);
- Lommelykt i henhold til bestemmelsen i 8.3.4;
- Ett par beskyttelseshansker; og
- Øyebeskyttelse (eks. beskyttelsesbriller).

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

Virksomheten mangler øyeskyllemiddel i transportenheter.

Avvik 5: Virksomhetens sikkerhetsrådgiver involveres ikke i arbeid knyttet til transport av radioaktivt materiale.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

Lov om strålevern og bruk av stråling (strålevernloven) § 5, jf. ADR 1.8.3.

Beskrivelse av krav:

ADR 1.8.3.1: Enhver virksomhet, hvorav aktiviteter omfatter forsendelse eller transport av farlig gods på vei/jernbane, eller emballering, lasting, fylling eller lossing i den forbindelse, skal utpeke en eller flere sikkerhetsrådgivere for transport av farlig gods som skal ha ansvar for å medvirke til å forebygge risiko for personer, materielle verdier og miljøet som er knyttet til slike aktiviteter.

ADR 1.8.3.3 Rådgiverens hovedoppgave skal være, under ansvar av virksomhetens leder, å ta i bruk alle egnede midler og treffe alle egnede tiltak, innenfor rammen av det som er relevante aktiviteter for virksomheten, for å legge til rette for at disse aktivitetene blir utført i samsvar med relevante bestemmelser

og på mest mulig sikker måte. Med hensyn til virksomhetens aktiviteter, har rådgiveren følgende spesielle plikter:

- kontrollere at bestemmelsene om transport av farlig gods blir fulgt;
- gi virksomheten råd om transport av farlig gods;
- utarbeide årsrapport til virksomhetens ledelse, om virksomhetens aktiviteter med hensyn til farlig gods. Disse årsrapportene skal oppbevares i fem år og gjøres tilgjengelig for de nasjonale myndighetene på forespørsel

Rådgiverens plikter omfatter også kontroll av praksis og rutiner på følgende områder i forbindelse med de relevante aktiviteter hos virksomheten:

- rutinene for å oppfylle kravene med hensyn til identifikasjon av de farlige stoffer som transporteres;
- virksomhetens praksis med hensyn til å ta i betraktning eventuelle spesielle krav som er knyttet til det farlige godset som skal transporteres når transportmidler skal anskaffes;
- rutinene for kontroll av utstyr som benyttes i forbindelse med transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods;
- hensiktsmessig opplæring av virksomhetens ansatte, inkludert om endringene i regelverket, samt registrering av denne opplæringen;
- iverksettelsen av egnede prosedyrer for nødsituasjoner ved enhver ulykke eller hendelse som kan påvirke sikkerheten under transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods;
- foreta undersøkelser og, når det er påkrevet, utarbeide rapporter om alvorlige ulykker, uforutsette hendelser eller alvorlige overtredelser av bestemmelsene under forsendelse, transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods;
- iverksettelse av egnede tiltak for å hindre gjentagelse av ulykker, uforutsette hendelser eller alvorlige overtredelser av bestemmelsene;
- hvordan det tas hensyn til bestemmelsene om transport av farlig gods når det velges og gjøres bruk av underleverandører eller tredjeparter;
- hvordan det følges opp at ansatte som er involvert i transport, pakking, fylling, lasting eller lossing av farlig gods, har detaljerte rutiner og instruks;
- innføring av tiltak for å øke bevisstheten om risikoen forbundet med transport, pakking, fylling, lasting og lossing av farlig gods;
- iverksettelse av rutiner for å sikre at dokumenter og sikkerhetsutstyr som skal følge transporten, befinner seg på kjøretøyet/toget og er i samsvar med bestemmelsene;
- iverksettelse av rutiner for å sikre at bestemmelsene om pakking, fylling, lasting og lossing blir fulgt;
- tilstedeværelse av sikringsplan omtalt i 1.10.3.2.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

Virksomheten har utpekt en sikkerhetsrådgiver for transport av farlig gods. Sikkerhetsrådgiveren har utarbeidet en årsrapport for 2024 om virksomhetens aktiviteter knyttet til transport av farlig gods.

I forbindelse med tilsynet ble det opplyst at sikkerhetsrådgiveren ikke er involvert i virksomhetens arbeid med transport av radioaktivt materiale. Transport av radioaktivt materiale er heller ikke omtalt i årsrapporten for 2024.

Anmerkning

I forbindelse med tilsynet ble det gitt én anmerkning.

Anmerkning 1: Virksomhetens system for opplæring kan bedre dokumenteres og forbedres.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

Virksomheten gir opplæring til sine ansatte ved at den enkelte ansatte leser gjennom instruks for transport av radioaktivt materiale, i tillegg til en samtale med HMS-leder. Denne opplæringen er bekreftet med en attest fra arbeidsgiveren. Ansatte i virksomheten kjører under ADR 8.5 unntak S12, og derfor behøver ikke bestemmelsene i 8.2.1 vedrørende føreropplæring komme til anvendelse.

Virksomheten kunne ikke fremlegge innholdet i samtalen med HMS-leder. Virksomheten bør vurdere å bedre dokumentere og systematisere sitt opplæringsprogram for ansatte som håndterer radioaktivt materiale. Denne opplæringen skal gjøre dem oppmerksomme på strålingsfaren som er forbundet med transport av radioaktivt materiale.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Tilsynet er en del av DSA sine risikobaserte tilsyn.

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av strålevernloven overholdes. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomheten.

Tema for tilsynet var transport av radioaktive strålekilder.

Tilsynet inkluderte et åpningsmøte, befaring og inspeksjon av kjøretøy, dokumentgjennomgang og intervjuer av virksomhetens ansatte, samt et oppsummeringsmøte.

Tilsynet ble varslet.

Fra DSA deltok:

- Joe Moussa, tilsynsleder
- Ida Wendelbo Ormberg

Fra virksomheten deltok:

- HMS-leder, Bodø varetaxi AS
- Økonomisjef, Bodø varetaxi AS

Kontaktperson hos virksomheten:

- Leif Rune Nystad

Fremlagt dokumentasjon fra virksomheten som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Transportdokumenter for tre måneder
- Virksomhetens instruks for transport av radioaktivt materiale som medbringes i kjøretøy
- Dokumentasjon på opplæring av sjåfører etter ADR kapittel 8.5 S12
- Skriftlige instruksjoner etter ADR 5.4.3

Aktuelt rettsgrunnlag

- Lov 12. mai 2000 nr. 36 om strålevern og bruk av stråling (strålevernloven)

- Forskrift 16. desember 2016 nr. 1659 om strålevern og bruk av stråling (strålevernforskriften)
- Forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods
- ADR/RID utgave 2025
- Forskrift 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Tilsynet er hjemlet i strålevernloven § 18, strålevernforskriften § 60 og internkontrollforskriften § 7.

DSA er fag- og tilsynsmyndighet for klasse 7 radioaktivt materiale, jf. forskrift om landtransport av farlig gods § 30 andre ledd.

Offentlighet i forvaltningen

Tilsynsrapporten er offentlig og vil bli lagt ut på våre nettsider, www.dsa.no. Rapporten er også tilgjengelig via postjournal hos DSA. I samsvar med offentleglova vil deler av rapporten (gjelder tekst i rødt) bli unntatt offentlighet.

Endelig tilsynsrapport vil bli lagt ut på DSAs nettsider, www.dsa.no, etter at den er oversendt Bodø Varetaxi AS og kommentarfristen har gått ut.

Vi takker for tilretteleggingen under tilsynet.

Med vennlig hilsen,

Håvar A. Sollund
seksjonssjef

Joe Moussa
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk.